

Ripmax

acro·wot ^{Mk2}

FOAM-E ^{BY} **CHRIS FOSS**



A **Chris Foss** Design

**Instruction
Manual**

BAUANLEITUNG



Chris Foss The Designer / Der Designer

🇬🇧 The fascination of flight captured Chris's imagination early on in his life when he started building, from kits and plans, simple free flight gliders and rubber powered models. By his early teens, Chris was already experimenting with his own designs, several of which have been featured as constructional plans in various aeromodelling magazines.

It wasn't long before his fiercely competitive nature started to show itself, with Chris channelling his energies into competing at national level with his own high performance free flight gliders.

In due course, Chris became tempted by the affordability of simple and fairly reliable radio control equipment, so by 1967 he had already designed, built and flown his first radio controlled glider.

By 1976 his career in the architectural profession came to an end when he decided to channel his knowledge and experience into a full time kit manufacturing business, 'Chris Foss Designs'. It soon developed into one of the UK's most successful and respected R/C model businesses, offering a range of stylish and quality products.

With the advent of reliable and advanced radio control systems, Chris was able to expand his competition flying with considerable success. His competition highlights include becoming 1977 British National Thermal Soaring Champion, 1986 British National Scale Champion, placing 4th at the 1986 World Scale Championships in Norway, placing 6th at the 1992 World Scale Championships in the USA, and winning both 1992 and 1993 'Radioglide' National Thermal Soaring Championships.

In the late 70s Chris joined the local gliding club and achieved his ambition to actually fly himself! A few years later he expanded into powered flight and qualified for his Private Pilot's Licence. By 2007 Chris had accumulated 2000 flying hours in a wide variety of light aeroplanes, including a vintage Piper Cub, Jungmann aerobatic biplane, various glider tow planes and his favourite, a Vans RV8 American aerobatic kitplane.

Die Faszination des Fliegens fing in Chris' frühester Kindheit an, als er anfing einfache Modelle wie Freiflugsegler und Gummiband Modelle aus Baukästen und Plänen zu bauen. In seinen Teenagerzeiten experimentierte Chris schon mit seinen eigenen Entwürfen. Mehrere dieser Entwürfe wurden in verschiedene Akrobatik Modellbau Magazinen, als Baupläne veröffentlicht.

Dies war nicht lange bevor er anfing sich selbst zu präsentieren. Chris kanalisierte seine Entwicklungen mit seinen Hochleistungs- Freiflugseglern im nationalen Wettbewerb.

Zu gegebener Zeit wurde Chris von den ersten einfachen und relativ zuverlässigen Fernsteuerungssystemen beeinflusst, und hatte schon 1967 sein erstes funkferngesteuertes Segelflugzeug konstruiert, gebaut und geflogen. 1976 beendete er seine Karriere in der Entwicklung, als er die Entscheidung traf, sein Wissen und Erfahrung in eine Vollzeitbeschäftigung als Hersteller von Baukästen einfließen zu lassen, 'Chris Foss Designs'. Es entwickelte sich schnell zu einem der erfolgreichsten und respektiertesten Geschäft in der englischen Modellbaubranche, dass ein Programm mit stylischen und qualitativ hochwertigen Produkten anbot.

Mit der Einführung von zuverlässigen und fortschrittlichen Fernsteuerungen, war Chris fähig, mit seinen Konkurrenten, die mit beträchtlichem Erfolg Wettbewerb flogen, mithalten. Einige seiner Erfolge im Wettbewerb waren: 1977 British National Thermal Soaring Champion, 1986 British National Scale Champion, 4ter Platz bei den 1986 World Scale Championships in Norwegen, 6ter Platz bei den 1992 World Scale Championships in den USA, und Sieger bei den "Radioglide' National Thermal Soaring Championships 1992 und 1993.

In den späten 70ern schloss sich Chris dem örtlichen Segelflugklub an, und fand seine eigentliche Ambition heraus, das Fliegen! Einige Jahre später erlang er den Pilotenschein. Im Jahr 2007 hatte Chris 2000 Flugstunden in den verschiedensten Flugzeugtypen, einschließlich einer alten Piper Cub, Jungmann Akrobatik Doppeldecker, verschiedene Segelflugzeugschlepper und seinem Favorit, einer Vans RV8 American Akrobatik Kitplane.



Chris Foss outside his factory in 1990

Acro Wot Foam-E Instructions / Acro Wot Foam-E Anleitung

Introduction / Einführung

🇬🇧 Congratulations on your purchase of the ACRO WOT Foam-E! This is not just any foam model... it's a very clever ACRO WOT that can be flight ready in under 30 minutes! The beautiful EPO mouldings hide an innovative internal structure that adds strength where needed and locks all the components together. The impressive specification includes a carbon main spar, carbon fuselage spine, shock resistant engine mount, simple battery access and battery retaining moulding, with further carbon reinforcement for the tailplane and ailerons. The four servos, brushless motor and 30A ESC are all pre-installed so there is very little work required to complete.

🇩🇪 Herzlichen Glückwunsch zum Kauf des ACRO WOT Foam-E! Dies ist nicht nur ein einfaches Schaum Modell! Nein, es ist der clevere ACRO WOT, der in weniger als 30 Minuten fliegt! Die wunderschönen EP Teile beinhalten innen einen innovativen Aufbau, die zusätzliche Stabilität da bietet, wo Sie gebraucht wird, und alle Komponenten fest miteinander verbinden! Die außergewöhnliche Ausstattung beinhaltet Karbon Flügelverstärkungen, Karbon Rumpfverstärkungen, schlagfester Motorspann, einen einfachen Akkuzugang mit Akkufach, und weiteren Karbonverstärkungen an Leitwerk, Finne und Querrudern. Die vier Servos, der Brushless Motor und der 30A Regler sind ebenfalls eingebaut. Also, lasst den Spaß beginnen!

🇬🇧 Take a moment to identify each of the parts supplied and read through these instructions before commencing with the assembly.

🇩🇪 Nehmen Sie sich einen Moment um jedes gelieferte Teil zu identifizieren, bevor Sie mit der Montage beginnen.



🇬🇧 Parts List:

- | | |
|--------------|------------------|
| 1. Wing | 5. Undercarriage |
| 2. Fuselage | 6. Tailplane |
| 3. Propeller | 7. Fin |
| 4. Decals | 8. Hardware |

🇩🇪 Teile Liste:

- | | |
|--------------|------------------|
| 1. Flügel | 5. Fahrwerk |
| 2. Rumpf | 6. Leitwerk |
| 3. Propeller | 7. Finne |
| 4. Dekor | 8. Befestigungen |

🇬🇧 Key To Hardware:

- A. Tailwheel
B. Rudder Control Horn
C. Wing Fixing Bolt

- D. Fin/Tailplane Fixing Bolts
E. Undercarriage Fixing Screws
F. Tailwheel Fixing Screw

🇩🇪 Erklärung der Befestigungen:

- A. Spornrad
B. Ruderhorn
C. Flügelbefestigungsschraube

- D. Schrauben für Finne u. Leitwerk
E. Fahrwerksschrauben
F. Spornrad Schraube



Stage 1 / Schritt 1

🇬🇧 Locate the tail assembly onto the fuselage, ensuring the control horn is on the underside.

🇩🇪 Richten Sie das Höhenleitwerk auf dem Rumpf aus, und achten Sie darauf, dass das Ruderhorn auf der Unterseite ist.



Stage 2 / Schritt 2

🇬🇧 Remove the pre-fitted swing keeper from the pushrod.

🇩🇪 Entfernen Sie die montierte Gestängesicherung vom Gestänge.



Stage 3 / Schritt 3

🇬🇧 Insert the 90° bend through the outer hole in the control horn.

🇩🇪 Schieben Sie den um 90° gebogenen Draht durch das äußere Loch des Ruderhorns.



Stage 4 / Schritt 4

🇬🇧 Re-attach the swing keeper ensuring it clicks in place.

🇩🇪 Befestigen Sie wieder die Gestängesicherung, und stellen Sie sicher, dass diese an ihrem Platz eingeklippt ist.



Stage 5 / Schritt 5

🇬🇧 Slide the fin assembly into the rear of the fuselage.

🇩🇪 Schieben Sie die Finne auf die Rückseite des Rumpfes.



Stage 6 / Schritt 6

🇬🇧 Ensure that the elevator torque rod locates in the notch moulded in the rudder

🇩🇪 Vergewissern Sie sich, dass das Höhenrudergestänge in der vorgeformten Mulde im Ruder sitzt.



Stage 7 / Schritt 7

🇬🇧 Secure the fin in its mount with the bolts supplied. Do not over-tighten. The bolts are installed from underneath the fuselage.

🇩🇪 Sichern Sie die Finne mit den mitgelieferten Schrauben. Nicht die Schrauben überdrehen. Die Schrauben werden in die Unterseite eingeschraubt.



Stage 8 / Schritt 8

🇬🇧 Position the tailwheel assembly in its mount with the wire loop into the rudder as shown.

🇩🇪 Positionieren Sie das Spornrad mit dem gebogenen Draht am Ruder an seinen Platz, wie gezeigt.



Stage 9 / Schritt 9

🇬🇧 Secure the assembly with the self-tapping screw supplied.

🇩🇪 Sichern Sie das Spornrad mit der mitgelieferten Schraube.



Stage 10 / Schritt 10

🇬🇧 Detach the backplate from the rudder control horn. Position the horn over the wire loop located in the rudder.

🇩🇪 Entfernen Sie die hintere Sicherungsplatte des Ruderhorns. Positionieren Sie das Horn über dem gebogenen Draht, dass sich im Ruder befindet.



Stage 11 / Schritt 11

🇬🇧 Insert the screws through the horn, and re-attach the backplate to secure the horn. Take care not to over-tighten the screws.

🇩🇪 Schieben Sie die Schrauben durch das Horn, und befestigen diese in der Sicherungsplatte auf der Rückseite, um das Horn zu sichern. Nicht die Schrauben überdrehen.



Stage 12 / Schritt 12

🇬🇧 Remove the swing keeper from the rudder pushrod. Insert the 90° bend through the inner hole in the control horn.

🇩🇪 Entfernen Sie die Gestängesicherung vom Rudergestänge. Schieben Sie den um 90° gebogenen Draht durch das innere Loch des Ruderhorns.



Stage 13 / Schritt 13

🇬🇧 Re-attach the swing keeper, ensuring that it clicks into place

🇩🇪 Befestigen Sie wieder die Gestängesicherung, und vergewissern Sie sich, dass diese an ihrem Platz eingeklipst ist.



Stage 14 / Schritt 14

🇬🇧 Turn the model over and position the pre-bent undercarriage in its recessed mount. The undercarriage should sweep forwards, not backwards.

🇩🇪 Drehen Sie das Modell um, und positionieren das Fahrwerk in der vorgesehenen Aussparung. Das Fahrwerk sollte nach vorne geneigt sein, nicht nach hinten.



Stage 15 / Schritt 15

🇬🇧 Retain with the two self-tapping screws supplied, taking care not to over-tighten.

🇩🇪 Befestigen Sie es mit den zwei mitgelieferten selbstschneidenden Schrauben, ohne diese dabei zu überdrehen.



Radio Installation **acro·wot** mic2 ARTF FOAM-E

🇬🇧 The Acro Wot ARTF is supplied without transmitter or receiver. Connect the factory installed servos to your choice of receiver. Connect the electronic speed controller to the receiver's throttle channel.

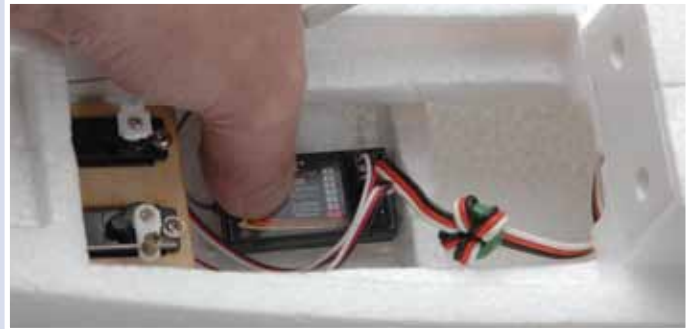
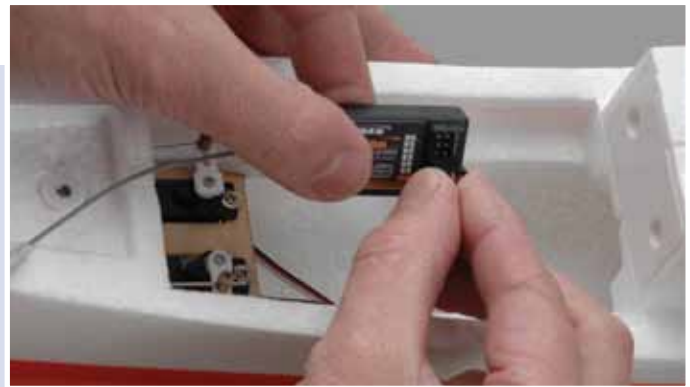
🇩🇪 The Acro Wot ARTF is supplied without transmitter or receiver. Connect the factory installed servos to your choice of receiver. Connect the electronic speed controller to the receiver's throttle channel.

🇬🇧 The receiver can now be attached to the radio bay floor with Velcro or double sided tape. Install an aileron extension lead if required, although the supplied aileron Y-lead should be sufficient.

🇩🇪 The receiver can now be attached to the radio bay floor with Velcro or double sided tape. Install an aileron extension lead if required, although the supplied aileron Y-lead should be sufficient.

🇬🇧 The Acro Wot FTR is supplied with a factory installed S-FHSS receiver that is compatible with Futaba 2.4GHz S-FHSS radio systems such as the 6J, 8J and 18MZ.

🇩🇪 The Acro Wot FTR is supplied with a factory installed S-FHSS receiver that is compatible with Futaba 2.4GHz S-FHSS radio systems such as the 6J, 8J and 18MZ.



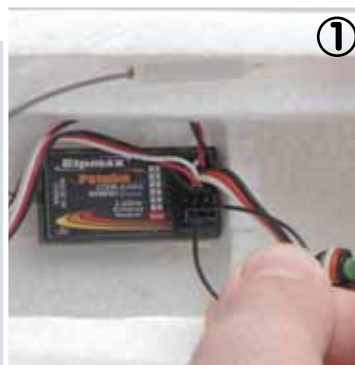
Binding Procedure

🇬🇧 If the receiver is not bound to a transmitter, the LED inside will glow RED when a Li-Po is connected.

- ① With no battery connected, insert the bind plug (supplied) into the receiver output marked **Dset**.
- ② Connect your Li-Po battery to power up the receiver. The LED will flash alternate RED and GREEN.
- ③ Turn on your transmitter. Once bound, the LED will glow solid GREEN.
- ④ Unplug the Li-Po battery, switch off the transmitter and remove the bind plug. The receiver is now bound. Now turn on the transmitter then connect the Li-Po. The LED inside the receiver will glow GREEN.

🇩🇪 If the receiver is not bound to a transmitter, the LED inside will glow RED when a Li-Po is connected.

- ① With no battery connected, insert the bind plug (supplied) into the receiver output marked **Dset**.
- ② Connect your Li-Po battery to power up the receiver. The LED will flash alternate RED and GREEN.
- ③ Turn on your transmitter. Once bound, the LED will glow solid GREEN.
- ④ Unplug the Li-Po battery, switch off the transmitter and remove the bind plug. The receiver is now bound. Now turn on the transmitter then connect the Li-Po. The LED inside the receiver will glow GREEN.



Radio Installation **ACRO·WOT^{Micro}** RTF FOAM-E

🇬🇧 The Acro Wot RTF is supplied with a factory installed S-FHSS receiver and high quality 2.4GHz transmitter. The transmitter and receiver are compatible with Futaba 2.4GHz S-FHSS radio systems such as the 6J, 8J and 18MZ. The receiver is supplied bound to the transmitter, but should you need to re-bind it (or bind to another transmitter), please follow the instructions on the previous page.

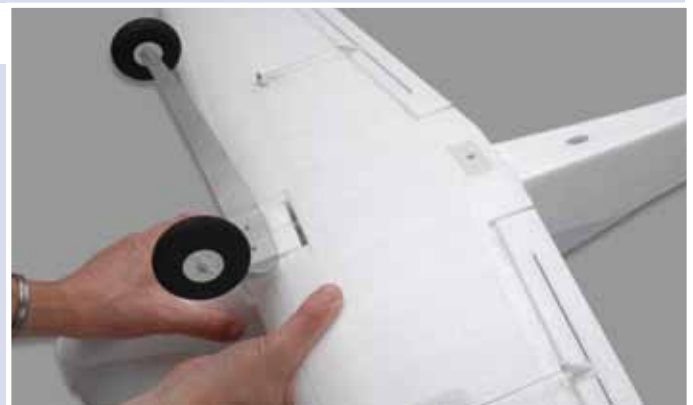
🇩🇪 The Acro Wot RTF is supplied with a factory installed S-FHSS receiver and high quality 2.4GHz transmitter. The transmitter and receiver are compatible with Futaba 2.4GHz S-FHSS radio systems such as the 6J, 8J and 18MZ. The receiver is supplied bound to the transmitter, but should you need to re-bind it (or bind to another transmitter), please follow the instructions on the previous page.



Stage 16 / Schritt 16

🇬🇧 Connect the aileron servos to your receiver, using the Y lead supplied, then fit the wing by sliding the leading edge tongue and pegs into the moulded mount in the fuselage.

🇩🇪 Verbinden Sie die Querruderservos mit Ihrem Empfänger, dann schieben Sie den Flügel mit dem Zapfen in die Aussparung im Rumpf.



Stage 17 / Schritt 17

🇬🇧 Ensuring that the aileron servo leads are not trapped between the wing and wingseat, secure with the wing mounting bolt supplied.

🇩🇪 Stellen Sie sicher, dass die Servokabel im Rumpf liegen und nicht zwischen Fläche und Rumpf eingeklemmt sind. Danach schrauben Sie den Flügel mit der mitgelieferten Schraube fest.



Stage 18 / Schritt 18

🇬🇧 Locate the propeller and spinner assembly. Remove the two screws retaining the spinner nose to remove the propeller adaptor.

🇩🇪 Nehmen Sie den Propeller mit montiertem Spinner. Lösen Sie die beiden Schrauben am Spinner, um den Propeller Adapter zu entfernen.



Stage 19 / Schritt 19

🇬🇧 Slide the propeller adaptor and driver onto the motor shaft. Ensure that it is correctly seated on the shaft.

🇩🇪 Schieben Sie den Mitnehmer auf die Motorwelle, und vergewissern Sie sich, dass dieser korrekt auf der Welle sitzt.



Stage 20 / Schritt 20

🇬🇧 Install the propeller and spinner over the adaptor. Refit the washer and propeller nut. Make sure there is clearance between the spinner backplate and cowl. Tighten the nut with a suitable spanner.

🇩🇪 Installieren Sie den Propeller und Spinner am Mitnehmer. Befestigen Sie die Unterlegscheibe und Mutter am Mitnehmer, und schrauben die Mutter mit einem passendem Werkzeug fest.



Stage 21 / Schritt 21

🇬🇧 Re-fit the spinner nose taking care not to over-tighten the two retaining screws.

🇩🇪 Befestigen Sie jetzt wieder die Spinnerkappe mit den zwei Schrauben, ohne dabei diese zu überdrehen.



Stage 22 / Schritt 22

🇬🇧 Your model is now complete and awaiting application of the supplied pre-cut decals.

🇩🇪 Das Modell ist jetzt fertig, und bereit für das Aufkleben des Dekors.

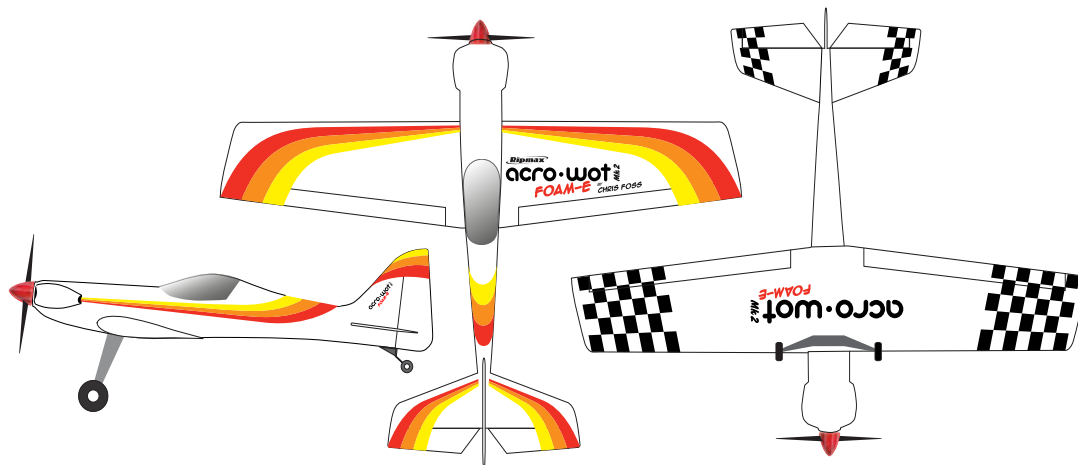


Acro Wot Foam-E Instructions / Acro Wot Foam-E Anleitung

Completed Model / Fertiges Modell

🇬🇧 One at a time, carefully remove the pre-cut decals from their backing sheet, apply to the model in the correct position and gently smooth down.

🇩🇪 Entfernen Sie vorsichtig das vorgeschchnittene Dekor vom Schutzpapier. Bringen Sie diese an der richtigen Position an, und reiben Sie diese vorsichtig fest.



Installing Your Li-Po / Einbau Ihres Li-Po Akkus

🇬🇧 Installing your choice of Li-Po is simple. Twist the hatch retaining latch 90° and remove the hatch on the underside of the model. The ACRO WOT Foam-E uses the popular 'T' style connector. Once the Li-Po has been slid into its bay, it can be retained with a little foam packing or a strip of Velcro. Ensure all cables are clear of the motor case. Refit the hatch and twist the retaining latch through 90° to secure. Always remove your Li-Po to charge and charge in accordance with your battery and charger's directions.

🇩🇪 Der Einbau des Akkus ist einfach. Drehen Sie den Verschluss der Akkuklappe an der Unterseite des Modells um 90°. Der ACRO WOT Foam-E verwendet die neuen 'T' Stecker. Wenn der Akku an seinen Platz geschoben wurde, kann dieser mit etwas Schaumstoff oder mit Velcro-Band gesichert werden. Befestigen Sie jetzt wieder den Akkudeckel, und schließen den Verschluss mit einer 90° Drehung. Zum Laden Ihres Akkus, entnehmen Sie diesen bitte immer aus dem Modell, und befolgen die Ladeanweisungen des Akkuherstellers.



Control Throws

🇬🇧 For initial flights, we recommend the following control throws - each measured at the widest point of the surface:

Elevator:	9~15mm up	Ailerons:	6~9mm up
	9~15mm down		6~9mm down
Rudder:	45mm left		
	45mm right		

Ruderausschläge

🇩🇪 Für den Erstflug empfehlen wir folgende Ruderausschläge. - Jeder wird am weitesten Punkt der Ruder gemessen:

Höhe:	9~15mm hoch	Querruder:	6~9mm hoch
	9~15mm runter		6~9mm runter
Ruder:	45mm links		
	45mm rechts		

Balancing / Schwerpunkt

🇬🇧 The model is complete and ready for balancing. With the recommended 2100~2500mAh 3 cell Li-Po battery, the model should balance correctly with no adjustment. The Centre of Gravity (C/G or Balance Point) should be 75mm (2.95") back from the leading edge of the wing at the root. Support the completed model under the wing either side of the fuselage at this point and adjust the position of the Li-Po battery in its bay as necessary to achieve a level attitude. A model that is not correctly balanced will not perform as it should and, at worst, be unstable or unflyable, leading to damage to the model or injury to yourself or others. Do not miss out this step in completing your ACRO WOT Foam-E!



🇩🇪 Das Modell ist jetzt fertig, und kann ausbalanciert werden. Mit dem empfohlenen 3 zelligen Li-Po Akku mit 2100~2500mAh, sollte der Schwerpunkt stimmen. Der Schwerpunkt (C/G oder Balance Point) liegt bei 75mm (2.95") gemessen von der Flügelvorderkante nach hinten. Lagern Sie das komplette Modell an diesem Punkt, an beiden Seiten, auf der Unterseite der Fläche, und verschieben den Akku, wenn nötig im Akkuschacht, damit sich die Nase des Modells leicht nach unten neigt. Ein Modell das nicht korrekt ausbalanciert ist, wird nicht die Leistung bringen die es soll. Im schlechtesten Falle wird es instabil, oder unfliegbar, und kann zerstört werden, oder jemand schädigen. Lassen Sie deshalb in keinem Falle diesen Schritt beim Zusammenbau Ihres ACRO WOT Foam-E aus!

Pre-Flight Checks / Vorflug Checks

- Completely charge your transmitter and flight batteries before flying.
 - Carefully check your model over to ensure that all screws are tight.
 - Double-check the ACRO WOT Foam-E's Centre of Gravity.
 - Check the control surfaces for both the correct throw & direction and ensure that each moves freely, without binding.
 - Ensure the wing bolts are tight.
- 🇬🇧 While the ACRO WOT Foam-E is not a trainer, it does make an excellent first aileron model with reduced control throws. In this case, we recommend that your completed model is checked over and test flown by a competent pilot first. Subsequent flights should also be supervised, and assisted where necessary, by an experienced pilot. Always fly the ACRO WOT Foam-E in a safe location at a recognised club. For further information on flying in the UK, please contact:
- British Model Flying Association (BMFA), Chacksfield House, 31 St Andrews Road, Leicester. LE2 8RE. Tel: +44 (0) 116 2440028 Fax: +44 (0) 116 2440645 or visit www.bmfa.org


- Laden Sie Ihren Sender und Flugakku komplett auf, bevor Sie fliegen.
 - Vergewissern Sie sich, dass alle Schrauben an Ihrem Modell festgezogen sind.
 - Überprüfen Sie den Schwerpunkt des ACRO WOT Foam-E.
 - Überprüfen Sie alle Ruder auf korrekte Richtung, und richtige Ausschläge. Stellen Sie sicher, dass sich die Ruder ohne Widerstand frei bewegen können, und sich nicht verwinden.
 - Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben festgezogen sind.
- 🇩🇪 Da der ACRO WOT Foam-E kein Trainer ist, bietet er sich als perfektes erstes Querruder Modell mit reduzierten Ausschlägen an. In diesem Fall empfehlen wir, dass das Modell von einem erfahrenen Piloten überprüft, und eingeflogen sein sollte. Der Erstflug sollte in jedem Fall auch von diesem mit überwacht werden, damit er im Notfall eingreifen kann. Fliegen Sie den ACRO WOT Foam-E nur in ausgewiesenen Fluggebieten. Für weitere diesbezügliche Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler, oder den DMFV (Deutscher Modellflug Verband).

Flying The ACRO WOT Foam-E / Den ACRO WOT Foam-E Fliegen

🇬🇧 The ACRO WOT Foam-E is a sparkling performer. It can be flown at little more than walking pace, but opening the throttle rewards you with an incredible aerobic performance. With reduced control throws, it makes the perfect follow-on from a trainer, but with recommended throws, it is capable of loops, rolls, spins, flicks and more! Despite its size, you will find this highly aerobic model will satisfy the most demanding pilot.

🇩🇪 Der ACRO WOT Foam - E bietet ein breites Leistungsband. Er kann bei etwas mehr als Schrittgeschwindigkeit geflogen werden, aber öffnen Sie das Gas, wird er Sie mit atemberaubenden Akrobatikflugeigenschaften beeindrucken. Mit reduzierten Ruderausschlägen ist er der perfekte nächste Schritt nach einem Trainermodell, da er damit auch in der Lage ist Loopings, Rollen, Spins, Flicks und vieles mehr zu machen! Trotz seiner Größe, wird dieses Akrobatikmodell selbst bei den erfahrenen Piloten seine Anhänger finden.

 Spare parts are available for the ACRO WOT Foam-E from all Ripmax stocked model shops. In case of any difficulty, any product queries, or to locate your local Ripmax stockist, please write to the address below or visit www.ripmax.com.

 Ersatzteile sind für den ACRO WOT Foam - E in allen Modellbaufachgeschäften, die Ripmax vertreiben, verfügbar. Sollten Sie Schwierigkeiten haben ein Produkt zu finden, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler, schreiben Sie an die unten aufgeführte Adresse, oder besuchen Sie unter www.ripmax.com.

 Distributed to your local model shop by Ripmax Ltd., 241 Green Street, Enfield, EN3 7SJ. United Kingdom.

 Vertrieb durch Ihr örtliches Modellbaufachgeschäft über Ripmax Ltd, 241 Green Street, EN3 7SJ. United Kingdom
